

Betjeningsvejledning: Benzin Motorsav

Drivmiddel: 2-takt olieblandet benzin.

Brændstofforbrug: ca. 0,3-0,5 liter/timen.



Start af maskinen:

0. Har maskinen ikke været brugt i længere tid primes den ved st pumpe benzin ind med pumpe boblen der sidder på siden, indtil denne er fyldt med væske.

1. Gasmekanismen på motorsavens håndtag trykkes sammen og den sorte tændings / chokerarm indstilles det passende sted. Der er følgende 4 muligheder:

Position 1: Motoren slukket (øverste position)

Position 2: Motoren er tændt og tomgang.

Position 3: Choker + startgas (bruges når saven har varm motor).

Position 4: Koldstart choker (bruges når motoren er kold, første start).

2. Ved normal start hvor saven er kold gøres det i følgende rækkefølge: Position 4 (nederste) vælges, og der trækkes i snoren indtil motoren brummer kort. Derefter flyttes chokerarmen op i position 3 og saven startes igen med træk i snoren. Nu burde saven starte og køre med omdrejninger på kæden. Efter 20-40 sekunder trykkes gasmekanismen ind på motorsavens håndtag og chokerarmen hopper selv til position 1 og saven går i tomgang med motoren kørende uden kæden bevæger sig.

3. Ved start når motoren er varm stilles chokerarmen i position 3, og saven startes. For st flytte chokerarmen skal du trykke gasmekanismen sammen på håndtaget.

Brug af maskinen:

1. Gasmekanismen på håndtaget klemmes ind og maskinen begynder at tage gas og kæden kører.

2. Kører kæden ikke når der gives gas er det sandsynligvis fordi bøjlesikringen skal frigøres (sort bøjle på toppe af saven der trækkes frem).

3. Gasmekanisme slippes når kæden skal stoppe.

4. For at slukke motoren flyttes chokerarmen over på position 1 for sluk.

NB: Maskinen må kun påfyldes 2-takt benzin, f.eks. Aspen2 eller olieblandet benzin til smørelse af motoren. Bruges almindelig benzin uden smøring ødelægges motoren.