

Stenedlægningsfræser

Drivmiddel: Diesel | Brændstofforbrug: 3-3,5 liter/timen.

Start af maskinen:

1. Motoren forvarmes ca. 20-30 sekunder ved at dreje startnøglen mod højre til første hak.
2. Nøglen drejes helt mod højre og motoren startes herefter som en bil.
3. Gas/hastighed kan enten styres med fodpedalen (speeder) eller låses med håndgas greb til højre for rattet.
4. Frem og tilbage vælges med sort 3-vejs kontakt placeret øverst på joystick.

NB! Som sikkerhed skal følgende være aktiveret før nøglestart: PTO kontakt slukket / Håndbremse trukket / Vendegeare (Frem+Bak håndtag) skal være i midter neutral position.

Brug af maskinen:

1. Koblingen (venstre pedal) trædes ned og hastighed vælges med høj/lavt gear.
2. Gear hastighed vælges mellem 1-4 på gearstangen til højre for førersædet.
3. Frem eller bak vælges med vendegeare håndtaget til venstre for rattet.
4. Koblingen slippes og der gives gas efter den kørehastighed man ønsker.

Vigtigt! PTO hastighed skal altid være sat til 540rpm (håndtag til venstre for sædet). Personer undtaget føreren må aldrig opholde sig indenfor traktorens arbejdsområde.

Brug af stenedlægningsfræser:

1. Fræsere sænkes forsigtigt til over jorden med op/ned håndtaget til højre for sædet.
2. PTO kontakten der kobler fræsere til aktiveres (gul kontakt under rattet).
3. Fræsere kan nu endeligt sænkes ned i jorden.
4. Fræsedybden kan justeres med op/ned håndtaget og justering af planerrullen bagpå.

NB! Hvis fræsere møder modstand (sten, affald eller meget hård jord) vil den koble ud som sikkerhed. Traktoren slukkes og den startes op igen og fræsere vil automatisk koble ind igen.

Stop af maskinen:

1. PTO (redskabs rotation) kontakten slukkes og redskab sænkes til jordniveau.
2. Maskinens vendegeare stilles i neutral efter koblingen er trådt ned.
3. Håndbremse trækkes.
4. Nøglen drejes mod venstre og motoren slukker.

Brændstof: Maskinen kører på Diesel som påfyldes ved tankdæksel ovenpå motorhjelme.

OBS! Skulle du ved et uheld køre tør for diesel påfyldes blot ny diesel på tanken, og der startes i korte intervaller på ca. 15 sekunder med 30 sekunders mellemrum. Motoren lufter hermed automatisk ud og starter igen efter et par forsøg.